

**ОПАЛУБКА
МЕЛКОЩИТОВАЯ
«ПЕКОМО»**



ПАСПОРТ

1. Общие сведения об изделии.

Бетонирование монолитных конструкций, в том числе с вертикальными (стен, колонн и т.п.), горизонтальными (перекрытий, ригелей и т.п.) и наклонными поверхностями различного очертания, в том числе стыков, проемов монолитных конструкций с небольшой опалубочной поверхностью.

Конструкция опалубки соответствует требованиям ГОСТ Р52085-2003.

2. Основные технические данные.

Опалубка состоит из комплекта щитов со стяжными винтами, воспринимающих все нагрузки при бетонировании и вспомогательных устройств, обеспечивающих установку её в проектное положение, выверку и обслуживание при производстве работ.

Щиты соединяются в монтажные карты с помощью специальных замков и стромбеков. Расчетная нагрузка на щиты составляет 4т/м^2 .

Номенклатура щитов.

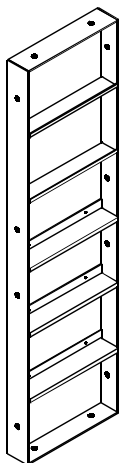
№пп	Наименование	Высота, мм	Ширина, мм	
1	Основные щиты	Щит линейный	1500	250
2		Щит линейный	1500	500
3		Щит линейный	1500	750
4		Щит линейный	1500	1000
5	Доборные щиты	Щит линейный	1500	350
6		Щит линейный	1500	450
7		Щит линейный	1500	550
8		Щит линейный	1500	600
9		Щит линейный	1500	650
10		Щит линейный	1500	700
11	Основные щиты	Щит угловой внешний	1500	90x90
12		Щит угловой внутренний	1500	250x250
13		Щит угловой шарнирный	1500	250x250

В состав мелкощитовой опалубки входят:

- щиты линейные
- щиты угловые внутренние
- щиты угловые внешние
- подкосы
- стромбеки
- кронштейны подмостей
- замки
- траверсы
- стяжки

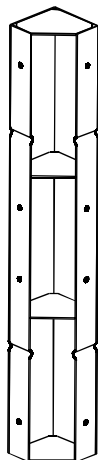
Для облегчения процесса бетонирования может использоваться подъёмно-переставная консоль.

Щит линейный



Предназначен для формирования прямых участков стен. Каркас щита представляет собой стальную полосу толщиной 6мм, палуба - ламинированная фанера, толщиной 18 мм. В ребрах щитов предусмотрены отверстия для крепления кронштейнов подмостей и подкосов, в боковых стенках - отверстия для соединения элементов опалубки при помощи замков.

Щит угловой внутренний



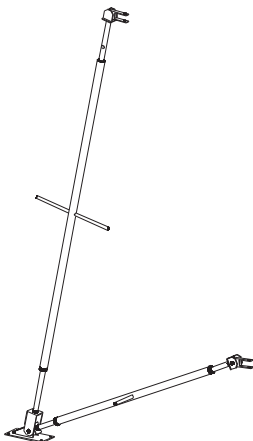
Предназначен для бетонирования угловых сопряжений стен.

Щит угловой внешний



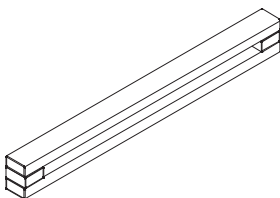
Предназначен для бетонирования угловых сопряжений стен.

Подкос



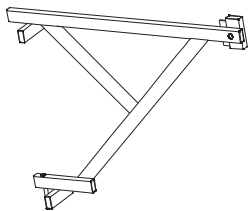
Служит для обеспечения устойчивости опалубочных карт при бетонировании и ветровых нагрузках. Окончательная фиксация подкоса должна производиться только после установки опалубки в проектное положение. Запрещается вращение рычагов после жесткой фиксации подкоса и при установленных стяжных винтах, так как это может привести к деформации ребер жесткости щитов опалубки и плиты подкоса.

Стромбек



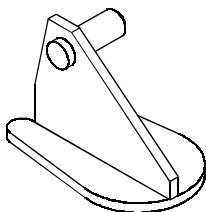
Служит для повышения несущей способности опалубки. Стромбек одевается на стяжные винты и притягивается гайками к щитам опалубки. Длина стромбека зависит от проекта и изготавливается под заказ.

Кронштейн подмостей



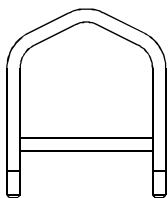
Служит для устройства рабочих площадок, с которых производится бетонирование стен. После установки и фиксации кронштейнов необходимо провести работы по настилке подмостей и надежной фиксации ограждений. Длина консоли ограждения 1,00 м. Кронштейны со стойками ограждений навешиваются на карты в один ярус.

Замок поворотный



Служит для быстрой фиксации щитов между собой.

Траверса



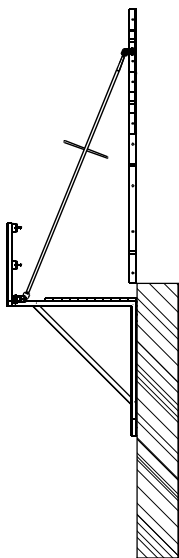
Монтажное приспособление для монтажа и демонтажа крупноразмерных элементов опалубки.

Стяжка



Предназначена для соединения противоположных карт опалубки между собой. Окончательная фиксация винта производится после того, как опалубка установлена в проектное положение. Стяжка воспринимает нагрузки при бетонировании, не позволяя смещаться картам друг относительно друга. При установке винта необходимо защищать резьбовую часть от попадания на нее бетонной смеси (обычно используют пластиковую трубу и конусы). Перед разборкой опалубки стяжки вынимаются. При использовании стромбека он одевается на стяжные винты и фиксируется гайкой.

Консоль



При необходимости бетонирования стен возводимых сооружений больше, чем высота стандартного щита, мы предлагаем использовать подъёмно-переставные консоли.

Принцип работы:

1. На уже изготовленную бетонную стену стандартной высоты, при помощи стяжек, устанавливаются консоли (стяжки проводятся через уже имеющиеся два ряда нижних отверстий). Консоли между собой скрепляются стромбеками. На консоли настилаются подмости и крепятся ограждения.

2. На заранее подготовленную опалубочную карту крепятся подкосы.

3. Опалубочная карта поднимается на такую высоту, чтобы нижние отверстия щитов совпадали с верхними отверстиями готовой стены. Щиты крепятся к стене при помощи стяжек.

4. Опалубка фиксируется в проектном положении при помощи подкосов.

5. Далее проводятся все необходимые мероприятия по подготовке опалубки к процессу бетонирования (противоположные карты укрепляются стяжками, на щиты навешиваются кронштейны подмостей). В подготовленную опалубку подается бетонная смесь.

Цикл повторяется до тех пор, пока готовая стена не достигнет заданной высоты.

Порядок работы

1. Монтаж опалубочных карт производится в соответствии с проектом производства работ (ППР) или технологическими картами, являющимися частью ППР.
2. Опалубочные карты монтируются после установки арматуры.
3. Карты собираются из щитов на подготовленной монтажной площадке.
4. Навешивают кронштейны подмостей со стойками ограждения.
5. Собранный опалубочный карту с помощью траверсы поднимают в вертикальное положение, проверяют надежность строповки, покрывают антиадгезионной смазкой, перемещают и устанавливают на заранее нанесенную черту, обозначающую плоскость стены, проверяют вертикальность опалубочной карты, монтируют подкосы.
6. К месту сборки подают противоположную карту, устанавливают на черту, соединяют эти карты стяжками и устанавливают подкосы.
7. Выверяют карты и производят окончательную фиксацию стяжками и подкосами.
8. На кронштейны монтируют подмости и ограждения.
9. При бетонировании стен длиной более одной карты, после закрепления первой пары карт производят аналогичную подготовку и установку следующей пары и крепят их между собой замками.
10. В смонтированную опалубку с помощью бадей, бункеров или бетононасоса подают бетонную смесь. Скорость бетонирования не более 5м/час по высоте.
11. Снимают опалубку после достижения бетоном распалубочной прочности.
13. Собирает и разбирает опалубку звено рабочих не менее чем из двух человек.

Инструменты и принадлежности

1. Стыковка щитов в карты осуществляется при помощи грузоподъемного крана или вручную.
2. Установка крепежных элементов производится при помощи ручных инструментов: молотка, монтировки.
3. Подъем и установку собранных карт желательно производить краном при помощи траверсы и в соответствии с ППР.

Меры безопасности

1. Монтаж и эксплуатация опалубки должны осуществляться в соответствии с требованиями СНиП III 4-80 «Техника безопасности в строительстве».
2. Опалубку для возведения монолитных железобетонных конструкций необходимо применять в соответствии с ППР, утвержденным в установленном порядке.
3. К работе с опалубкой допускаются рабочие не моложе 18 лет, прошедшие обучение технике безопасности, ознакомленные с устройством опалубки, проектом производства опалубочных работ и технологическими картами, являющимися частью ППР.
4. Рабочий должен иметь спецодежду, спецобувь и индивидуальные средства защиты.
5. Перед началом работ монтажник обязан:
 - ознакомиться с характером производства работ, которые ему предстоит выполнить;
 - получить инструктаж;
 - осмотреть рабочее место, убрать из-под ног все, что может помешать работе;
 - освободить проходы и не загромождать их во время работы;
 - осмотреть и приготовить к работе оснастку и приспособления, проверить наличие и исправность временных инвентарных ограждений;
 - проверить исправность и подготовить к работе канаты, стропы и др.
6. Во время проведения работ монтажник обязан:
 - работать в спецодежде;
 - применять только инвентарную монтажную оснастку, средства подмащивания и временные ограждения;
 - сборку карт производить под непосредственным руководством мастера или бригадира;
 - очистку карт от грязи, снега и наледи производить до их подъема;
 - до перемещения карты краном проверить правильность и надежность строповки, а также наличие и надежность крепления замков, приподняв для этого груз на высоту не более 0,3м;
 - при строповке конструкции не делать узлов и перекручивания стропов.
7. Площадка, где производится сборка опалубки, должна быть очищена от посторонних предметов, мусора, а в зимнее время от снега и льда.
8. Опорные части опалубки необходимо устанавливать на надежном основании, исключающем возможность просадки грунта и осадки бетонируемых конструкций.
9. Запрещается оставлять и складировать на рабочем настиле инструмент.
10. Запрещается опирать на щиты опалубки и подмости бункеры или бады с бетонной смесью.
11. Разборка опалубки производится после достижения бетоном заданной прочности с разрешения производителя работ, а особо ответственных конструкций (по перечню, установленному проектом) - с разрешения Главного инженера.

12. При монтаже и демонтаже опалубки работы должны быть приостановлены в следующих случаях:
 - при возрастании скорости ветра до 15м/сек и более;
 - при грозе, тумане и снегопаде, исключающих видимость в пределах строительной площадки.
13. Состояние собранных опалубок, рабочих площадок, лестниц и других приспособлений проверяется после каждой сборки и ежедневно перед началом работ лицом, ответственным за производство опалубочных работ. Обнаружение неисправности устраняется до начала укладки бетонной смеси.
14. Размещение на опалубке оборудования и материалов, непредусмотренных ППР, а также пребывание людей, непосредственно не участвующих в производстве работ на настиле опалубки не допускается.

Правила эксплуатации

1. Эксплуатация опалубки осуществляется в соответствии с проектом производства опалубочных работ или технологическими картами, являющимися частью общего проекта производства работ, а также СНиП 3.03.01-87 и СНиП III-4-80*.
2. Опалубку покрывают антикоррозионным и антиадгезионным материалами.
3. Щиты опалубки очищают от остатков бетона и хранят под навесом во избежание попадания на них атмосферных осадков и грязи.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии 12 месяцев со дня выпуска опалубки.

Дата выпуска _____